



Gy 760-1750/2012.

PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST

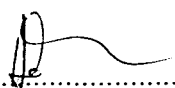


P- 704 /2012.

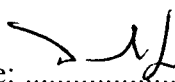
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Herceghalom állomásból kiágazó KITE ZRt. sajátcélú
pályahálózatra**

Herceghalom állomás állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz.
melléklete.

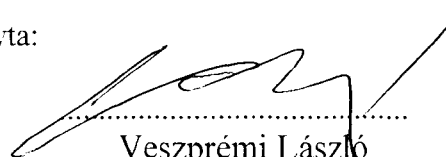
Készítette: 

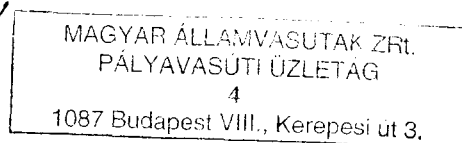
Horák Gábor
Üzemmérnök

Ellenőrizte: 
Derecskei Lajos
Forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta: 
Szakács Tamásné
Iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:


Veszprémi László
PVTk Bp. Forgalmi Osztályvezető



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Üzemeltetés

Pályavasúti Területi Központ Budapest

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel: (36 1) 511-15-00, Fax: (36 1) 511-21-28

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	5
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):.....	5
9. Korlátozások felsorolása:.....	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):.....	5
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Ürszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:.....	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	6
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
1. Belső kocsimozgatás:.....	7
2. Rakodógépek üzemeltetése:.....	7
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	7
1. Vágányzár, lassújel:	7
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	7
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	8
5. Oktatás és vizsgáztatás:	8
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A KITE ZRt. saját célú vasúti pályahálózata Herceghalom állomás I. sz. vágány 378+22.60 sz. szelvényben a 16. sz. 48 XIII. rendszerű kitérővel ágazik ki egy inflekciós ívvel és halad a 6+94.5 sz. szelvényig. A 6+50 sz. szelvényben ideiglenes jelleggel földkúp van építve. A földkúpot csak a csatlakozó vágányrész forgalomba helyezése esetén szabad elbontani. A vágány jelenleg a 16/1. sz. kitérő utáni része nem használható. A 4+06 sz. szelvényben a 16/1. sz. balos kitérővel ágazik ki a KITE Zrt. II. sz. vágánya..

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 16 sz. helyszíni állítású kitérővel kitérő állásban ágazik ki. A telepkapu a 16/1 sz kitérő után található. Kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó nincs. A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágánya a telep területén földkúpban ér véget. A II. vágány végét ütközőbak jelzi.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Megjegyzés
I.	16	200	652,35	
II.	0,35	300	64,36	

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: KITE ZRt sajátcélú pályahálózata

A vasúti pálya használója: KITE ZRt. Herceghalom (2053 Herceghalom Pf. 10. 06-23/530-517)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:

Útátjárók:

A 16. sz kitérő után 0+79 sz. szelvényben 44 m széles, 3+97 sz. szelvényben 6 m széles pályaszintben sorompó nélküli útátjáró keresztezi. Az útátjárót érintő tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha az útátjáró a tolatócsapat által fedezésre került. Az útátjáró fedezését kézi jelzőeszközzel és állvánnyal látják el, ami a forgalmi irodában kerül átadásra.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a 6+29 sz. szelvényben 29 m széles belső üzemi út keresztezi. Az útátjárót érintő tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha az útátjáró a tolatócsapat által fedezésre került. Az útátjáró fedezését kézi jelzőeszközzel és állvánnyal látják el, ami a forgalmi irodában kerül átadásra.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A 16 és 16/1 sz kitérők helyszíni állításúak, váltójelzővel rendelkeznek. A 16. sz kitérőn egyenes irányú váltózár van. A váltózár kulcsait a forgalmi irodában a lezárható kulcsszekrényben őrzik.

A sajátcélu pályahálózaton az alábbi váltó található:

- 16/1 bal kitérő

A váltó kézi állítású, biztosítva nincs.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a vágány bal oldalán olajlefejtő berendezés.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a tolatásvezető és a kocsirendező között mobil rádióval történik.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélu pályahálózat pályafelügyeletét a honos Főpályamesteri Szakasz végzi.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 21 t
- **Mozdonytípus:** A Közlekedési Határozmányok 3. táblázata alapján valamennyi dízel mozdony közlekedhet
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 16/1. sz kitérő után található a vállalat vágánykapuja. A kapu nyitott és zárt állásban is rögzíthető. A kapu nyitása a telefonos egyeztetés után a telep képviselőjén keresztül történik.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:** a sajátcélu vasúti pályahálózaton vágányzáró sorompó és siklasztó saru nincs. A 16. sz kiágazási váltó kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi lezárható kulcsszekrényben. A 16. sz. kiágazási váltó szabványos állása a lezárt egyenes irány, a 16/1. sz. váltó szabványos állása az egyenes irány.
- **Vágányhídmérleg:** a telepen nincs vágányhídmérleg
- **Közlekedési sáv:** a vágány bal oldalán biztosított a közlekedési sáv.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása a szükséges mennyiségű kézfékkel és alátétfával történik. A megfutamodás elleni biztosítás a tolatásvezető és a kocsirendező feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV ZRt intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Állomásfőnököt és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Ürszelvény biztosítása:

Ürszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya ürszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú pályahálózat és a rakodóterület nem rendelkezik világítótestekkel, ezért a saját célú pályahálózat éjszakai kiszolgálásra nem alkalmas.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:** A kiszolgálást Pályavasúti személyzet végzi. A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:** A sajátcélú pályahálózatot a vállalkozó vasúti társaság saját dízelmozdonyával és személyzetével szolgálja ki.
- A kocsik a saját célú vasúti pályahálózatra beállítása csak tolt menetben történhet.
- **Kulcsok átadása:** a telepkapu kulcsát a telep megbízott dolgozója őrzi, a kapu nyitása és zárása valamint nyitott és zárt állapotban történő rögzítése is az ő feladata.
- **Iparvágány használó értesítése:** Az állomás forgalmi személyzet által telefonon. (06-23/530-517)
- **Védelmi berendezések kezelése:** A 16. sz kiágazási váltó kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi lezárható kulcsszekrényben.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** a tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a tolatásvezető a felelős
- **Útátjáró fedezése:** a kiszolgálás során a 16. sz. és a16/1. sz. kitérők közötti útátjárót és a belső üzemi útátjárót kell fedezni.
- **Tolatási jegyzék:** kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.

- **Tolatás végzésének módja:** A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő értesíti a vállalt megbízottját. Ezt követően Herceghalom állomás forgalmi szolgálattevője rendelkezik a tolatásvezetőnek a KITE ZRt. saját célú pályahálózatának kiszolgálására. A vállalat megbízottjának hozzájárulása a kiszolgálás megkezdéséhez és a forgalmi szolgálattevő fejrovatos naplóban történő előjegyzése után hatalmazható fel a tolatásvezető a tolatás megkezdéséhez. A forgalmi szolgálattevő a kulcsszekrényből a 16. sz. kiágazási váltó váltózár kulcsát a fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismeréssel kiadja a tolatásvezetőnek.
- A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozóval közli az elvégzendő feladatokat, a tolatás menetét illetve az esetleges úrszelvény hiányos helyeket.
- Az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető köteles átvenni a forgalmi szolgálattevőtől. A tolatócsapat az útátjárók fedezése, a 16. sz. váltó állítása, a váltó és a vágányút ellenőrzés megtartása után megkezdhető a tolatás. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása bejárással történik, szalasztani tilos! Tolatási sebesség 5 km/h. Tolatás közben gondoskodni kell a mozgatandó elegy megfékezetségéről. A kiszolgálás befejezése után a tolatócsapat a Használó által biztosított alátét fával és a szükséges számú kézifék meghúzásával biztosítja a kocsikat a megfutamodás ellen. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának ideje alatt az állomáson más tolatási mozgást végezni tilos! A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető a 16. sz. kiágazási váltót köteles egyenes irányba állítani és lezárni. A váltózár kulcsát és az útátjárók fedezésére átvett jelzőeszközöket a fejrovatos naplóban történő előjegyzéssel a tolatásvezető visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek.
- **Korlátozások:** a tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:** A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A vasúti kocsik beállítása és kihúzása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat csak saját felelősségre mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV ZRt által tervezett vágányzár az F 2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV ZRt Pályafenntartási Alosztály Biatorbágyi Szakasz mérnökségnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV ZRt is érdekelt, akkor azt Herceghalom állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV ZRt. tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Bicske állomásfőnökség állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Herceghalom állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból a kiszolgáló személyzet az első kiszolgálás előtt oktatásba kell részesíteni. Az oktatásról a kiszolgálást végző állomás állomásfőnöke, vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik. Herceghalom állomás forgalmi dolgozóit Bicske állomásfőnökség állomásfőnöke oktatja és vizsgáztatja.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomópont: Komárom
- Állomásfőnökség: Bicske
- MÁV ZRt Pályafenntartási Alosztály, Biatorbágyi Szakasztechnikus
- Rail Cargo Hungaria ZRt Komárom
- MÁV ZRt. PTK Forgalmi Osztálya Budapest
- KITE ZRt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Herceghalom állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Komárom, 2012. július 4.

Környezetvédelem

1. Kizárólag a KITE Zrt. iparvágányt érintő rendkívüli eseménykor követendő eljárás:

A KITE Zrt. az iparvágány saját célú használója. Az iparvágányon a KITE Zrt. által végzett tevékenységből (pl. rakodás) származó esetleges környezetszennyezéssel kapcsolatos hatóságok és a MÁV Zrt. értesítése a KITE Zrt. feladata.

Mivel a környezetszennyezés MÁV területet érint a rendkívüli esemény vizsgálatába a MÁV Zrt. (EBK TSZK Bp.) is be kell vonni.

Azok az iparvágányon tartózkodó szerelvények, vasúti kocsik, amelyek valamely műszaki hiba miatt potenciálisan környezetszennyezést okozhatnak, az összekötő vasúti pályára, illetve a MÁV országos vasúti pályahálózatára a műszaki hiba megszüntetéséig nem léphetnek ki, a telephelyet nem hagyhatják el. Ezeknek a szerelvényeknek, kocsiknak az átvételét meg kell tagadni. A kiszolgáló személyzet szemrevételezéssel győződjön meg arról, hogy a szerelvények, vasúti kocsik rendben vannak, környezetre veszélyt nem jelentenek. (A hivatalos kocsi vizsgálatot Komárom állomáson a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kocsi vizsgálói végzik.)

A rendkívüli események bekövetkeztét a helyi munkavezető jelentse Bicske állomás állomásfőnökének (megbízottjának), valamint a KITE Zrt.-vel iparvágány szolgáltatói szerződést kötő, Rail Cargo Hungaria Zrt.-nek!

2. Nem kizárólag a KITE Zrt. iparvágányt érintő rk eseménykor követendő eljárás:

Az iparvágány kiszolgálása során (az iparvágányt és/vagy az összekötő vasúti pályát és/vagy a MÁV országos vasúti pályahálózatát (beleértve az állomási vágányokat is) érintő), környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény észlelése esetén, a kiszolgáló személyzet köteles a környezetszennyezés tényét, körülményeit, Bicske állomás állomásfőnökének és/vagy Herceghalom forgalmi szolgálattevőjének haladéktalanul bejelenteni. További intézkedésre Bicske állomás állomásfőnöke (megbízottja) köteles, a Balesetvizsgálati Utasítás 1. mellékletében foglaltak szerinti értesítési rendet betartva. A területi főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján, az állomásfőnök (megbízottja) az elsődleges intézkedéseket megteszi - a további veszélyek megelőzésére- illetve az érintett MÁV szervezeteket, valamint a hatóságokat is értesíti.

A környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor. Bicske állomásfőnöke (megbízottja) az EBK TSZK Bp.-et haladéktalanul értesíti, szóban és írásban.

Az EBK TSZK Budapest elérhetőségei:

Fax: 01/21-55. +36-1 / 511-21-55

Hunyár Ádám – MÁV Zrt. EBK TSZK Budapest - Központvezető

Tel(üzemi): 01/13-68 Tel(mobil): +36-30 / 959 7451

e-mail: hunyara@mav.hu

Lőrincz József – MÁV Zrt. EBK TSZK Budapest – Területi környezetvédelmi vezető

Tel(üzemi): 01/10-50 Tel(mobil): +36-30 / 501 0454

e-mail: lorinczj@mav.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása érdekében, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében, a balesetvizsgálatba, az EBK TSZK Bp. területi vezetőjét (megbízottját) be kell vonni. Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra az EBK TSZK Bp. területi vezetője (megbízottja) a Környezetvédelmi Utasítás 8.8. pontja alapján köteles intézkedni.

3. Kocsivizsgálat: A KITE Zrt.- telepen belüli, átadó-átvevő (rakodó) vágányról a rakott kocsik továbbításra történő átvétele csak akkor történhet meg, ha a MÁV Zrt. részéről a kiszolgáló személyzet szemrevételezéssel meggyőződik, hogy a vasúti kocsik műszaki állapota megfelelő, környezetre veszélyt nem jelent. (A hivatalos kocsik vizsgálatot Komárom állomáson a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kocsivizsgálói végzik.)

4. A vasúti pálya környezeti állapotának rögzítése: Az iparvágány kiszolgálásával érintett összekötő vasúti pálya és a MÁV országos vasúti pályahálózata érintett szakaszának környezeti állapotát az EBK TSZK Bp. bejárás során felvett nyíltvonali audit lapokon rögzíti. A vasúti pálya környezeti állapotának felülvizsgálata évente legalább egyszer, illetve rk. esemény bekövetkezésekor soron kívül megtörténik.

Munkavédelem

Az utasításban nem tárgyalt részeket Herceghalom állomás Állomási Végrehajtási Utasítása, valamint Komárom Forgalmi Csomópont MvSz Helyi függeléke tartalmazza.

